

Model Kodu : TRM\_10XC036STPUS  
Yayın tarihi: 15.01.2022  
İşlemin güncellenmesi: 15.01.2022

Aşağıdaki bölümün  
dikkatine

## T HIGH T6X2 PUSHER 13L E6 - AYA 26 T / AYKA 44 T

RENAULT TRUCKS

T HIGH 520



### AĞIRLIKLAR

Dingil mesafesi		mm	4,100
Azami tescil yükü	Toplam (AYA)	kg	26000
Faydalı yük	(C)	kg	16672
Azami tescil yükü	Ön dingil 1	kg	8000,00
	arka dingil 1	kg	7500
	arka dingil 2	kg	11500
Boşken komple araç asgari ağırlığı	ön dingiller grubu	kg	7133,00
	toplam	kg	9328
Çıplak şasi ağırlığı	Ön dingil 1	kg	5827,00
	Arka Dingil 1	kg	1382,00
	Arka Dingil 2	kg	2119,00
	ön dingil grubu (dingil yerde)	kg	5827
	arka dingil grubu (dingil yerde)	kg	3501
	Ön dingil grubu (dingil kaldırılmış)	kg	6199,00
Araç+yük toplam ağırlığı, YMIN ile yüklü	Arka dingil grubu (dingil kaldırılmış)	kg	3054,00
	ön dingiller grubu	kg	
Araç+yük toplam ağırlığı, YMAX ile yüklü	arka dingiller grubu	kg	
	ön dingiller grubu	kg	
	arka dingiller grubu	kg	

Bu tablo RENAULT TRUCKS opsiyonlarının ağırlığını, %100 dolu üre, yağ, cam yıkama suyu ve soğutma sıvısını, %90 yakıt doluluğu seviyesini ve sürücünün kendisini (75 kg) hesaba katar.



Araca üstyapı takıldığında tüm yük ve seyir koşullarında rahat bir sürüşü (direksiyona hakimiyet, frenleme) devam ettirmek için, ön dingil(ler)in asgari yüküne aşağıdaki gibi uyulmalıdır: seyir halinde (sürücülü, yolcusuz) üstyapılı boş araç ağırlığının %26'sına karşılık gelen değer

**UZUNLUK**

Dingil mesafesi		mm	4,100
Ön şasi uzantısı	(H / BEP L016)	mm	1365
Dingil mesafesi	(F / BEP L011)	mm	4100
Aks eksenleri arası	dingil 2-3 (BEP L012.2)	mm	1325,00
Arka kasa uzantısı	şasi	mm	1046
Araç ağırlık merkezi	X'de (BEP L044)	mm	1353,00
Teknik dingil mesafesi	(F' / BEP L015)	mm	3577
Şasi kabin toplam uzunluğu	(A / BEP L001)	mm	6511

**YÜKSEKLİKLER**

Dingil mesafesi		mm	4,100
Yerden yükseklik, yüklü halde	ön (U1 / BEP H015)	mm	223
	arka (U3 / BEP H016)	mm	212
Boşken azami dış yükseklik	(BEP H001)	mm	3959
Kabin devrilmemiş, boşken, dış azami yükseklik	(O1 / BEP H061)	mm	4562,00
Tavan / yüksüz kabinin yerden yüksekliği	(O)	mm	3870
Yer ile aracın en alt noktası arasındaki mesafe	boşken (H0 / BEP H18)	mm	336,00
	yüklü halde (H0 / BEP H18)	mm	277,00
Yer ile ön dingil seviyesinde şasi kolunun üstü arasındaki yükseklik	boşken (H1 / BEP H035)	mm	980,00
	yüklü (H1 / BEP H036)	mm	931,00
Yer ile dingil seviyesinde şasi kolunun üstü arasındaki yükseklik	boşken (H2 / BEP H037)	mm	972
	yüklü (H2 / BEP H038)	mm	952
Yer ile şasi kolunun en arkası arasındaki yükseklik	boşken (HN)	mm	970,00
	yüklü halde (HN)	mm	957,00
Araç ağırlık merkezi	boşken Z'de (BEP H044)	mm	913,00
Şasi kolu yüksekliği	(BEP H032)	mm	300,00

**ÇEKİ TERTİBATI**

Dingil mesafesi		mm	4,100
Aracın önü ile çeki tertibatı merkezi arasındaki mesafe	(BEP L073 + L016)	mm	4490,00
Son dingil eksen / çeki tertibatı merkezi arasındaki mesafe		mm	
Beşinci teker yüksekliği, şasi kolunun üstünden itibaren	(BEP H074 + H071)	mm	245,00
Beşinci teker yerden yüksekliği	boşken (BEP H076)	mm	1219
	yüklü (BEP H078)	mm	1192
Dönüş dairesi yarıçapı	(BEP L078)	mm	
Beşinci teker konumu	Maksimum (YMAX / BEP L075))	mm	1100
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	YMAX	kg	26000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	YMAX	kg	8000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	YMAX	kg	18000,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	YMAX	kg	16672,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	YMAX	kg	2173,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	YMAX	kg	14499,00
Beşinci teker konumu	Mini (YMIN / BEP L077)	mm	550
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	YMIN	kg	26000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	YMIN	kg	7000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	YMIN	kg	19000,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	YMIN	kg	16672,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	YMIN ile	kg	1173,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	YMIN	kg	15499,00



Beşinci teker konumu	üretici tarafından önerilen (Y / BEP L076)	mm	975
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	17300,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	8000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	9300,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	7972,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	2173,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	üretici tarafından önerilen beşinci teker konumunda	kg	5799,00
Beşinci teker konumu	Ara 1	mm	925,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	17731,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	8000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	9731,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	8403,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	2173,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 1 konumundayken	kg	6230,00
Beşinci teker konumu	Ara 2	mm	875,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	18211,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	8000,00
Yüklü halde toplam yasal ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	10211,00
Bağlantı üzerine toplam ağırlık	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	8883,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, ön dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	2173,00
Bağlantı üzerindeki ağırlık, arka dingil grubuna dağılım	beşinci teker ara 2 konumundayken	kg	6710,00
Kızaklı beşinci teker	ön maşa	mm	
	arka maşa	mm	

## GENİŞLİK

Dingil mesafesi		mm	4,100
Kabin dış azami genişliği (yan aynalar açık)	(BEP W001)	mm	2980,00
Maksimum kabin genişliği	(BEP W002)	mm	2534
Çerçeve genişliği	önde (BEP W035)	mm	1080
	arkada (BEP W036)	mm	850
Arka tekerleklerdeki genişlik	dingil ARKA 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2335
	dingil ARKA 2 (V5 / BEP W003.3)	mm	2499,00
İz genişliği	ön (V1 / BEP W013.1)	mm	2109
	arka 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2023
	arka 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1837,00

## MUHTELİF

Dingil mesafesi		mm	4,100
Yaklaşma açısı	(BEP H010)	°	10
Tırmanma açısı	(BEP H012)	°	18,80
Kaçma açısı	(BEP H011)	°	17,20
Şasi kolu kalınlıkları	(BEP W034)	mm	7,00
Dönüş dairesi yarı çapı	en dış (BEP W012)	mm	7200,00
	kaldırımlar arası	mm	6593,00
	iç	mm	3012,00

## MOTOR DTI 13

Maks. güç: 1430 - 1800 dev/dak.da 382 kW

Maks. tork: 1000 - 1430 dev/dak.da 2550 Nm

Dizel sıralı 6 silindirli - yüksek basınçlı enjeksiyon common rail (2000 bar) - 24 supap - eksantrik mili kafada, dağıtım arkada

enjektörlerin gövdesindeki üç pompa tarafından sağlanan yüksek basınç  
Silindir çapı 131 mm - strok 158 mm - silindir hacmi 12.8L  
Elektronik kumandalı fan  
Turbo kompresörlü aşırı besleme  
Dönüş yönü (Şanzıman tarafından): saat yönünün tersine  
Katkılı yağ filtresi



*Intervalle vidange huile jusqu'à 150 000 km*

Metal yağ karteri.

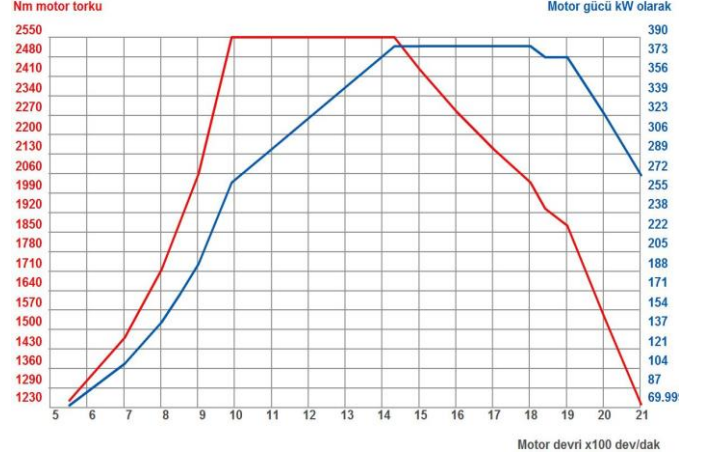
Kükürtlü mazota uyarlanmış motor

Emisyon düzeyi CEE EURO VI

Kompakt art işleme sistemi (katalizör, FAP, SCR)

Soğutma sıvısı

*Parçacık filtresinin manuel kontrol ile otomatik rejenerasyonu*



## MOTOR DONANIMI

Mode Power (Eco - Eco off)

Yağ buharı kısmi devirdaimi (yarı-kapalı devre)

Emme havasının ön ısıtılmasıyla soğukta kalkış sistemi

*Otomatik motor durdurma (5 dk)*

Motor arkası güç çıkışı yok.

Elektronik hız limitörü (90 km/s).

## DEBRİYAJ

430 mm çaplı tek diskli debriyaj

## ŞANZİMAN

AT 2612F Optidriver Şanzıman (14,94 - 1) otomatik debriyaj.  
Alüminyum karter.

Maksimum tork 2550 Nm, 12 ileri ve 3 geri vites

Direksiyon simidinden, vites seçici ile kullanım modu seçimi  
(otomatik / manuel).

*Vites geçiş stratejisi FUEL ECO için optimize*

Alüminyum şanzıman arka karteri

Yağ/su sistemli şanzıman yağ soğutucusu

## YAVAŞLATICI

OPTIBRAKE+ (2300 dev/dak.da gücü 382 kW):

egzoz freni ve supaplar üzerinden kompresyon freni bileşimi,  
servis freni ile eşleştirmeli

*Hidrolik yavaşlatıcı Voith (450 kW - 3250 Nm)*

## PTO

Şanzıman üzerinde PTO yoktur.

## DİREKSİYON

*Değişken debili hidrolik pompalı direksiyon takviyesi*

Yönlenme oranı 20:1 - Direksiyon çapı 460 mm  
Trafik akışı sağdan

## ÖN DİNGİL:

Bakım istemez dingil pimleri

*Ön yükleme kapasitesi (maks. teknik): 8 t*

## ARKA DİNGİL

Kaldırılabilir arka dingil

Tahrikli dingil üzerinde yük atma (11,5t + %30 hız 30 km/saat  
altında ise)

Arka dingil konumu: tahrikli dingilin önünde.

## LASTİKLER VE TEKERLEKLER

*Boyut 385/55 + 315/70 R22,5*

*Profil M.XLINE ENERGY F (ANTISPL)/ D2/(Z2)*

Çelik jantlar

*ISO\_11992 uyumlu lastik basınçları izleme*

*Kromajlı bijon somunu koruyucuları, kromajlı somun kapakları  
ile*

*Geçici tespitli stepne.*

## ARKA TAHRİKLİ DİNGİLİ

*Tahrikli dingil P13180, tek redüksiyon, kapasite 60 ton*

Entegre diferansiyel kilidi

Arka yükleme kapasitesi (maks. teknik): 19 t

Arka yük 7,5t - 11,5t

*Tahrikli dingil oranı: 2,85*

90 km/saatte motor devri: 1382 devir/dak

## Servis freni:

*Hava kompresörü 1100 l/dak , 760 cm³ çift silindir*

İki bağımsız devreli fren sistemi.

Havalandırılmalı disk frenler.



EACU (Electronic Air Control Unit) ile hava üretiminin elektronik olarak yönetimi:  
Koruyucu bakım işlemiyle daha verimli hava kurutucu kartuşu.  
Kavramalı Hava Kompresörü  
Otomatik (kırmızı) ve manuel (sarı) ISO başları bulunan, 2 yollu römork frenleme tertibatı.  
15 pimli fiş ve iki 7 pimli priz ile donatılmış uzun esnek elektrik kablosu (24N, 24S)  
Hava hortumlarının yukarıya yönlendirilmesi  
DFR'de esnek elektrik kablosu boşta bekleme prizleri  
Kabin arkasında römork freni tertibatı

### EBS:

Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS)  
Tekerlek patinajı önleyici (ASR)  
Çekiş torku kontrolü (Uyum)römork ve traktör arasında frenleme  
Disk fren balatası aşınma dengelemesi  
Yavaşlatıcılar ile servis frenlerini eşleştirme  
10 km/sa (4x2) hızın altında diferansiyelin devreye alınması (eğer mevcutsa)  
Yokuşta kalkış desteği (Hill Start Aid)  
Fren performansı uyarısı  
Yörünge kontrolü ve devrilme önleme sistemi ESC (Electronic Stability Control)  
Römork çekiş testi  
Acil frenleme desteği (AFU)  
Acil frenleme lambası (EBL)

### Park freni:

EPB (Electronic Parking Brake) otomatik park freni, hareket kilitleme yaylı silindirelerle sağlanır

### Ayarlar:

Balataların aşınmasını otomatik dengeleme sistemi.

### İmdat freni:

Ana devrelerin bağımsız yapısıyla sağlanır

## KABİN

### Kabin dışı:

High Sleeper cab  
Elektro-çinko kaplamalı, kataforez işlemeli kabin.  
kabin rengi: Beyaz ekla  
teknik kod: 09350  
Kırmızı amblem  
Farlar üzerinde aerodinamik kirletmez deflektörler  
4 hava yastıklı dengeleyicili pnömatik kabin süspansiyonu.  
Elektrikli kabin devirme sistemi.  
Biri kabin içinden erişimli 4 yan dolap  
2 adet uzaktan kumandalı ısıtıcı dikiz aynası.  
Geniş açılı 2 dikiz aynası.  
Yanaşma aynaları.  
Dıştan dışa üst yapı alanı için dikiz aynaları: 2,550 mm.  
Katlanır ön görüş aynası  
[Tavanda havalı korna.](#)  
Ön çamurluklar üzerinde su sıçrama koruması  
[Yan rüzgarlıklar \(2'si de katlanır tip\)](#)  
Kapı uzantıları

Kabinle aynı renkte aksesuarlar  
geniş dış güneşlik  
Lamine renkli ön cam.

### Kabin içi:

#### [Kabin içi kaplaması - Carbone](#)

Tavan konsolu Performance, birinin kapısı kilitlenen 4 göz, 1 fileli göz, 4 ISO modülü

[Ön cam üzerinde elektrikli güneşlik, sürücü ve yolcu yan camları üzerinde manuel](#)

[TV anteni öndonanımı](#)

Dijital takograf DTCO 3.0

Konsolda 24 v priz

Elektrikli tavan havalandırma.

Havalandırmada sineklik

[Kauçuk zemin halısı](#)

[Ayarlanabilir dikey süspansiyon](#)

[Koltuk eğimi](#)

[Ayarlanabilir uzunluk ve yükseklik](#)

[Çıkarılabilir kılıf](#)

[Ayarlanabilir koltuk başlığı](#)

[Havalı süspansiyon ON/OFF \(süspansiyon kilidi\)](#)

[Yükseklik konumu bellekli hızlı inen koltuk](#)

[Isıtma sistemi \(sürücü koltuğu\)](#)

[Ventilation \(siège conducteur\)](#)

[Sürücü için iki kol dayanağı](#)

Kırmızı emniyet kemerleri

Rappel ceinture enclenchée

Koltuk eğimi

Ayarlanabilir uzunluk

Entegre koltuk başlığı

Havalı süspansiyon yok

Kumaş koltuk döşemeleri.

[Alt yatak Extensia Ultimate](#)

[Üst yatak Performance](#)

[Prise soufflette](#)

Yatak altında geniş hacimli çekmece

Konsol üstünde okuma lambaları

Kabin direkt aydınlatma

Kırmızı gece aydınlatması

Zamanlamalı kabin aydınlatması.

[Kabin çevresinde yalıtımlı perdeler ve yatak ayırma perdesi.](#)

[Yatak bölgesinde esnek LED lambalar](#)

Yatak bölgesi uzaktan kumandası

Prise 12V & 5V (couchette)

[Buzdolabı 40L, yatak altı orta gözde, sessiz, termostatlı ve araç aküleri yönetimi](#)

Yatak altı 2 dolap, biri içten/dıştan erişimli

Ecza kutusu

[Elektrikli tek dokunuşlu cam açma kumandası.](#)

Hava/hava özelli. bağımsız kabin ısıtıcısı (4 kW)

Takviyeli ısı yalıtımı.

Elektronik ayarlı klima

[Kabin havası filtresi, yıkanabilir filtre](#)

Türkçe kullanma kılavuzu.

4 hoparlör ve 2 tweeter

[3 kg'lık yangın söndürücü](#)

### Direksiyon ekipmanları:

[Hız düzenleyici ve telefon kumandalı deri direksiyon simidi,](#)

[Ultimate](#)



Optidriver kumandası  
Sağda yavaşlatıcı ve OPTIBRAKE kumandası  
3 eksen de ayarlanabilir Easy Access direksiyon kolunu  
Mono CD çalıcı mp3/WMA formatlarıyla uyumlu  
Radyo listesini anında güncellemek için çift tuner  
Direksiyon simidi altına yerleştirilmiş radyo kumandaları  
Mp3 çalıcı için jack fişi (3,5) ve USB girişleri  
Mobil telefon için eller serbest arayüz (Bluetooth teknolojisi),  
Ses streaming, direksiyon simidinde kumandalar, tavan konsolunda mikrofon, araç hoparlörlerinden yayılan ses  
Ana ekranda bilgiler

## Gösterge Paneli

Çepe çevre gösterge paneli şunları içerir:

- orta kısımda geniş eşya gözü.
- çekmece (hacmi 2 litre), bir ek donanım için ISO modülüne dönüştürülebilir.
- Klima ile soğutulan saklama çekmecesini (hacim 9,4 litre).
- bardak veya seyyar küllük yeri.
- A4 formatında kağıt saklama gözü (hacim 10 litre).

Renkli ekran 7 "HD

Gösterge panelinde aksesuarlar için 12 V + 24 V elektrik prizi.

Kumandalı anahtarla çalıştırılan immobilizer.

Kapı uzaktan kumandası ve katlanır anahtarı

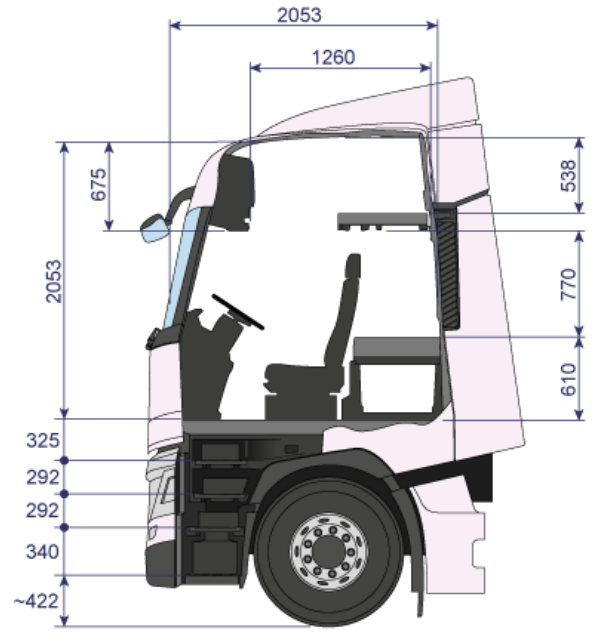
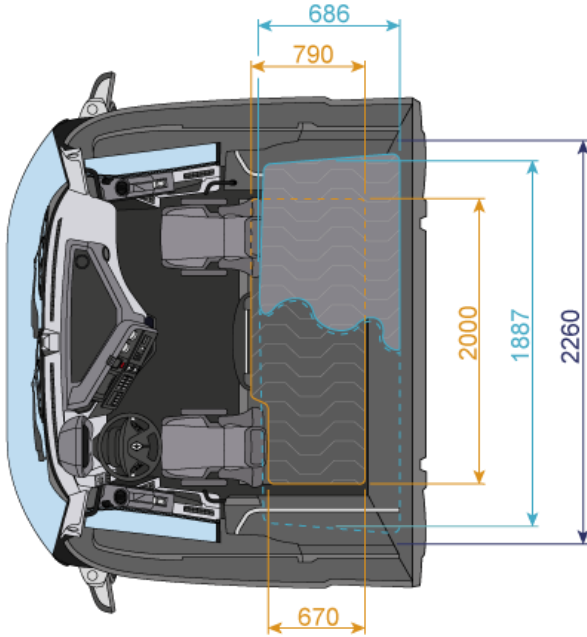
Bouton de démarrage

Vitesse client +5km/h en descente

*Optiroll ile ECO hız regülatörü*

Mode Power (Eco - Eco off)

*Avec Interrupteur Eco Off*



## ELEKTRONİK DONANIM

Türkçe ve İngilizce ekran

İlave dil (almanca)

Kabin içerisinde verileri çekmek ve araç teşhisi için OBD prizi

*Dingil yük göstergesi*

*Toll Collect ön donanımı*

*FMS Gateway filo yönetimi arayüzü 3.0*

7/24 platformu ile coğrafi konum belirlemeyi kolaylaştırmak için yardım düğmesi

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDWS)

*Gelişmiş acil frenle sistemi ile eşleştirilmiş, adaptif seyir kontrolü (ACC)*

## ELEKTRİK DONANIMI

Arka şasi uzantısında aküler

Jel teknolojisi 2 akü 12 V, 210 Ah, 800 A

Uzaktan akü ayırma

Elektrik devresini otomatik beklemeye sokma

Akü şarj göstergesi

Alternatör 150A

*LED arka aydınlatma ve sinyaller (CEE e2 10113 standardı)*

## ŞASI

Metalik gri şasi astar boyası

teknik kodu: 03650

Sökülebilir römork ön kancası.

Ön güvenlik barı (DPEA).

Transmisyon Traversi Güçlendirilmiş

Römork kancası için hazır delikli arka kapama traversi

Orta 5. teker montajı H=60 mm

*Dökümden 5. teker Jost 42C, 2", az bakımlı D 152 kN*

*5. teker konumu: Y = 975 mm*

Şasi koruma parçası  
Arka platform.  
Extension de passage de roue  
Su sıçraması korumalı arka çamurluklar  
Standart konumlu çamurluklar.  
2 katlanır takoz  
Yan egzoz.

## TAMPONLAR - BASAMAKLAR VE AYDINLATMA

Tümleşik spoylerli plastik yatay tamponlar  
Panjur içinde katlanır ön cam erişim basamağı  
Sürücü mahalline 4 basamakla kolay erişim.  
Basamak aydınlatması  
3 parties du pare-chocs peintes en noir  
*Yağmur sensörlü cam sileceği ve otomatik yanan farlar*  
Elektrikli ön far ayarı.  
LED gündüz farları  
*Tavan üzerinde lamba grubu ön donanımı*  
Beyaz LED'li çalışma farı (850 lm)  
Ön sis farları.  
Yönlendirmeli lambalar (Sabit Viraj dönüş lambaları)  
Feux à LED  
Yanar döner lamba ön donanımı.

## SÜSPANSİYON

### Ön süspansiyon

2 yapraklı ön parabolik yaylar  
Viraj denge demiri

### Arka süspansiyon

Havalı süspansiyon  
*Viraj denge demiri.*  
2 kanallı uzaktan kumandalı süspansiyon.

## YAKIT DEPOSU

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

Üretici, yukarıdaki özellikleri önceden duyurmaksızın değiştirme hakkını kendinde tutar.  
Bağlayıcı olmayan belge.  
Adaptasyonlar yalnızca bizim planlarımıza dayanılarak yapılmalıdır.

*Alüminyum ana ve ilâve yakıt deposu.*  
*Sağda 240 litre kapasiteli depo (D710)*  
*Solda 550 litre kapasiteli erişim basamaklı (D710) depo*  
Mazot filtresi ısıtıcısı  
Güçlendirilmiş su ayrıştırıcı ön filtre (R90). Gösterge tablosunda tahliye kumandası.

## AdBlue

*63 litre AdBlue deposu*  
*Kabinin sağ arkasında üre tankı*  
*kapasite 63 litre*

## STANDART EKİPMAN

Standart avadanlık seti.  
*Kriko 20T*  
Üçgen ikaz reflektörü.  
Geri vites sesli ikaz kornası.

## Üst yapı

*Arka yüklemeye aydınlatması ön donanımı*  
Reflektörlü LED park lambaları  
Üstyapı bağlantıları için arayüz

## HİZMET

### Optifleet:

*OptiFleet Check öndonanımı: araç ve sürücü başına tüketimin takibi için teknik veriler raporu, 1 yıllık ön ödemeli abonmanlık*  
*OptiFleet Drive: Faaliyet sürelerinin takibi ve sürücü kartı ve takograf belleği verilerinin uzaktan kaydedilmesi, 1 yıllık ön ödemeli abonmanlık*  
*OptiFleet Map: aracın coğrafi konumlaması, güzergahların coğrafi sınırlaması ve analizi, 1 yıllık ön ödemeli abonmanlık*

## ŞANZİMAN ORANLARI

