

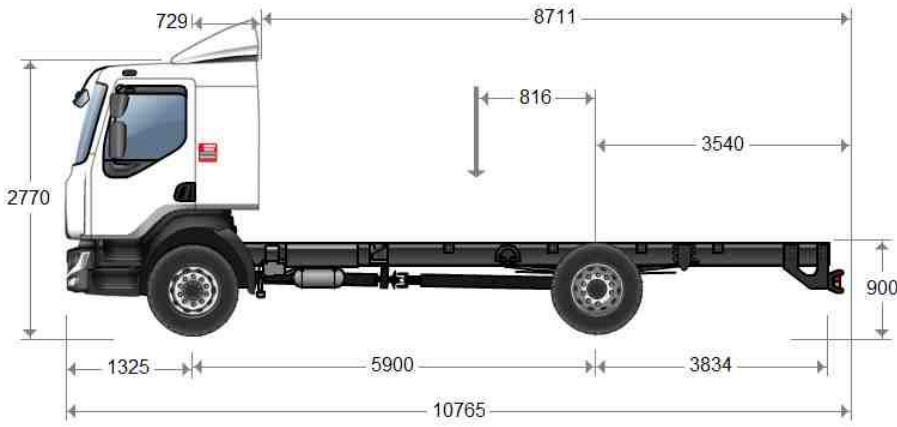
Model Kodu : TRM_40J60866MD01
Yayın tarihi: 27.01.2021
İşlemin güncellenmesi: 27.01.2021

Aşağıdaki bölümün
dikkatine

D 16 MED P4X2 280E6 - A.Y.A. 16T / AYKA 26 T

RENAULT TRUCKS

D 16



AĞIRLIKLAR

Dingil mesafesi		mm	5,900
Faydalı yük	(C)	kg	10407
Azami tescil yükü	Toplam (AYA)	kg	16000
	Ön dingil 1	kg	5800,00
Boşken komple araç asgari ağırlığı	arka dingil 1	kg	10900
	ön dingiller grubu	kg	3983,00
Çıplak şasi ağırlığı	toplam	kg	5593
	Ön dingil 1	kg	3546,00
	Arka Dingil 1	kg	2047,00
Araç+yük toplam ağırlığı, YMAX ile yüklü	ön dingiller grubu	kg	5800,00
	arka dingiller grubu	kg	10200,00
Araç+yük toplam ağırlığı, YMIN ile yüklü	ön dingiller grubu	kg	4984,00
	arka dingiller grubu	kg	11016,00

Bu tablo RENAULT TRUCKS opsiyonlarının ağırlığını, %100 dolu üre, yağ, cam yıkama suyu ve soğutma sıvısını, %90 yakıt doluluğu seviyesini ve sürücünün kendisini (75 kg) hesaba katar.

Araça üstyapı takıldığında tüm yük ve seyir koşullarında rahat bir sürüşü (direksiyona hakimiyet, frenleme) devam ettirmek için, ön dingil(ler)in asgari yüküne aşağıdaki gibi uyulmalıdır: 2500 kg

UZUNLUK

Dingil mesafesi		mm	5,900
Ön şasi uzantısı	(H / BEP L016)	mm	1325
Dingil mesafesi	(F / BEP L011)	mm	5900
Arka kasa uzantısı	şasi	mm	3834



	mini (Xmin / BEP L017)	mm	2615
	maksi (Xmax: BEP L017)	mm	3540
Kabin girişi	(B / BEP L102)	mm	729
Üstyapı takılabilir uzunluk	min (Wmin / BEP L105)	mm	7786
	maksi (Wmax / BEP L105)	mm	8711
Yükün ağırlık merkezi	toplam (Y / BEP?)	mm	0
	maksi (Ymax / BEP L103)	mm	1278
	mini (Ymin / BEP L104)	mm	816
Araç ağırlık merkezi	X'de (BEP L044)	mm	2189,00
Şasi kabin toplam uzunluğu	(A / BEP L001)	mm	11059

YÜKSEKLİKLER

Dingil mesafesi		mm	5,900
Yerden yükseklik, yüklü halde	arka (U3 / BEP H016)	mm	177
	ön (U1 / BEP H015)	mm	228
Boşken azami dış yükseklik	(BEP H001)	mm	3379
Kabin devrilmiş, boşken, dış azami yükseklik	(O1 / BEP H061)	mm	3482,00
Tavan / yüksüz kabinin yerden yüksekliği	(O)	mm	2770
Yer ile aracın en alt noktası arasındaki mesafe	boşken (H0 / BEP H18)	mm	361,00
	yüklü halde (H0 / BEP H18)	mm	289,00
Yer ile ön dingil seviyesinde şasi kolunun üstü arasındaki yükseklik	boşken (H1 / BEP H035)	mm	899,00
	yüklü (H1 / BEP H036)	mm	836,00
Yer ile dingil seviyesinde şasi kolunun üstü arasındaki yükseklik	boşken (H2 / BEP H037)	mm	900
	yüklü (H2 / BEP H038)	mm	877
Yer ile şasi kolunun en arkası arasındaki yükseklik	boşken (HN)	mm	901,00
	yüklü halde (HN)	mm	904,00
Araç ağırlık merkezi	boşken Z'de (BEP H044)	mm	767,00
Şasi kolu yüksekliği	(BEP H032)	mm	236,00

ÇEKİ TERTİBATI

Dingil mesafesi		mm	5,900
Aracın önu ile çeki tertibatı merkezi arasındaki mesafe	(BEP L045 + L016)	mm	
Son dingil eksen / çeki tertibatı merkezi arasındaki mesafe		mm	
Çeki kancası / şasi kolu üstü yüksekliği	(BEP H045)	mm	

GENİŞLİK

Dingil mesafesi		mm	5,900
Kabin dış azami genişliği (yan aynalar açık)	(BEP W001)	mm	2998,00
Maksimum kabin genişliği	(BEP W002)	mm	2276
Çerçeve genişliği	önde (BEP W035)	mm	866
	arkada (BEP W036)	mm	866
Arka tekerleklerdeki genişlik	dingil ARKA 1 (V3 / BEP W003.2)	mm	2427
İz genişliği	arka 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1832
	ön (V1 / BEP W013.1)	mm	1922

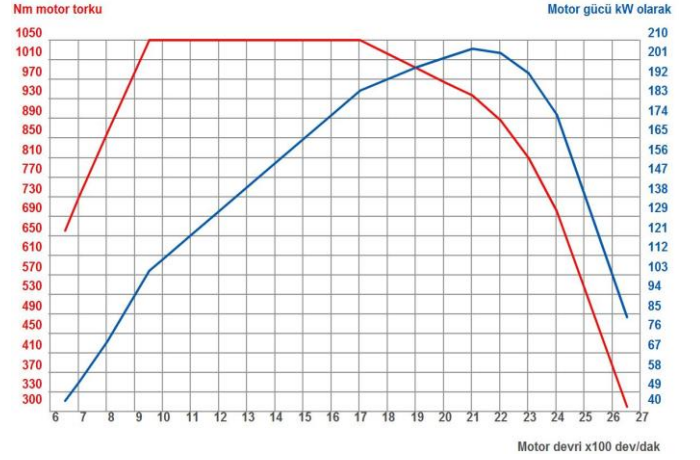
MUHTELİF

Dingil mesafesi		mm	5,900
Yaklaşma açısı	(BEP H010)	°	15
Tırmanma açısı	(BEP H012)	°	12,20
Kaçma açısı	(BEP H011)	°	5,10
Şasi kolu kalınlıkları	(BEP W034)	mm	8,00
Dönüş dairesi yarı çapı	en dış (BEP W012)	mm	10450,00
	kaldırımlar arası	mm	9791,50
	iç	mm	5227,00



MOTOR DTI 8

Soğutma sıvısı: antifriz - 40° C.
Maks. güç: 2100 dev/dak.da 206 kW.
Maks. tork: 950 - 1600 dev/dak.da 1050 Nm.
 Düz sıra 6 silindirli dizel - Silindir başına 4 supap - Arkadan dağıtım.
 COMMON RAIL 2000 bar yüksek basınçlı direkt enjeksiyon.
 Çap: 110 mm - Strok: 135 mm - Silindir hacmi: 7,7 litre.
 Değişken geometrili turbo kompresörle aşırı beslemeli.
 Egzoz gazları geri dönüşümü
 Dönüş yönü (şanzıman tarafından): saatin ters yönü.
 Yağ kapasitesi: 27 l filtre dahil
 Metal yağ karteri.
 Soğutma devresi kapasitesi: 17 litre
 Çevre koruma düzeyi CEE EURO VI
 Kompakt art işleme sistemi (7° enjektör, katalizör, FAP, SCR)
 Soğutma sıvısı
 Standart tarafından belirlenen emisyonların üstüne çıktığında motor torku %25 oranında düşürülür. step-D (CEE yönetmeliği).
 CEE normlarına uygun ses seviyesi (80dB).



Trafik akışı sağdan

ÖN DİNGİL:

Ön yükleme kapasitesi: 5,8 t.

LASTİKLER VE TEKERLEKLER

Boyut 285/70 R19,5
 Profil G. KMAX S / D
 Çelik jantlar
Tekerlek ve kapı - sağ şasi uzantısında stepne ve yuvası

ARKA TAHRİKLİ DİNGİLİ

Tek redüksiyonlu P 11150 tahrikli dingil
 Diferansiyel kilitleme sistemi yok..
 Arka yükleme kapasitesi (maks. teknik): 10,9 t
Tahrikli dingil oranı: 3,78
 90 km/saatte motor devri: 1620 devir/dak

Servis freni:

Bağımsız çift devreli fren sistemi.
 Tüm frenler diskli
Hava kompresörü 1080 l/mn, 720 cm³ çift silindir
 APM ile pnömatik üretiminin elektronik olarak yönetimi (Air Product Management);
 Koruyucu bakım işlemiyle daha verimli pnömatik kurutucu kartuşu
Otomatik (kırmızı) ve manuel (sarı) ISO başları bulunan, 2 yollu römork frenleme tertibatı.
Römork için elektrik prizi.

EBS:

Tekerlek kilitlemesini önleme sistemi (ABS)
Tekerlek patinajı önleyici (ASR)

MOTOR DONANIMI

Yağ buharı kısmi devirdaimi (yarı-kapalı devre)
 Emme havasının ön ısıtılmasıyla soğukta kalkış sistemi
 Motor arkası güç çıkışı yok.
 Elektronik hız limitörü (90 km/s).

DEBRİYAJ

İtmeli SAE 395 debriyaj

ŞANZIMAN

OPTITRONIC robotize şanzıman 6AS 1000 (6,75 - 0,78) ve otomatikleştirilmiş debriyaj. Alüminyum karter.
 6 ileri ve 1 geri vites.
 Direksiyondan kullanım modu seçimi (Otomatik / Manuel / manevra).
 Direksiyondan vites seçimi.

YAVAŞLATICI

OPTIBRAKE:
Egzoz freni ve supaplar üzerinden kompresyon freni kombinasyonu. Servis frenine bağlı olarak, tamamen elektronik sistemle yönetilir (güç: 2800 dev/dak'da 170 Kw).

PTO

Şanzıman üzerinde PTO yoktur.

DİREKSİYON

Hidrolik takviye kutusu



Çekiş torku kontrolü (Vites düşürme evresinde tork kontrolü).
Disk fren balatası aşınma dengelemesi
Yavaşlatıcılar ile servis frenlerini eşleştirme
10 km/sa (4x2) hızın altında diferansiyelin devreye alınması (eğer mevcutsa)
Yokuşta kalkış desteği (Hill Start Aid)
Fren performansı uyarısı
Yörünge kontrolü ve devrilme önleme sistemi ESC (Electronic Stability Control)
Römork çekiş testi
Acil frenleme desteği (AFU)
Acil frenleme lambası (EBL)

Park freni:

Pnömatik kumandalı, arka tekerleklerde yaylı fren körükleriyle sabitleme.

Ayarlar:

Balataların aşınmasını otomatik dengeleme sistemi.

İmdat freni:

Ana devrelerin bağımsız yapısıyla sağlanır

KABİN

Kabin dışı:

Global cab

Elektro-çinko kaplamalı, kataforez işlemeli kabin.
 kabin rengi: Beyaz ekla
 teknik kod: 09350
 Kırmızı amblem
 Sıçrama önleme deflektörleri.
 Önde esnek takoz ve arkada mekanik kabin süspansiyonu
 Hidrolik kabin devirme.
 2 adet uzaktan kumandalı ısıtıcı dikiz aynası.
 Geniş açılı 2 dikiz aynası.
 Yanaşma aynaları.
 Dıştan dışa 2 500 ila 2 600 mm üst yapı alanı için dikiz aynaları
 Katlanır ön görüş aynası
 Kabin arkasında hava girişi.
 Hava filtresi tıkanma göstergesi
 Ön çamurluklar üzerinde su sıçrama koruması
Ayarlanabilir yükseklikli tavan deflektörü
 Güneşlik montajı için ön donanım.
 Lamine renkli ön cam.
 Arka camsız.

Kabin içi:

Üst eşya konsolu, 2 adet, file ile kapamalı eşya saklama dolabı (50 l).
 Ön cam üzerinde 3 güneşlik
 Dijital takograf DTCO 3.0
 Entegre emniyet kemerli, pnömatik süspansiyonlu sürücü koltuğu.
 Sürücü kol dayanağı
 Kırmızı emniyet kemerleri
 Emniyet kemeri uyarısı.
 Ayarlanabilir yolcu koltuğu
Monoblok alt yatak

Zamanlamalı kabin aydınlatması.

Kabin perdeleri.

Ecza kutusu

Elektrikli camlar

Hava/hava özelli. bağımsız kabin ısıtıcısı (2 kW)

Klima

Türkçe kullanma kılavuzu.

Kabinde, kabin içinden ve dışından erişilebilen 2 Kg'lık yangın söndürücü.

Direksiyon ekipmanları:

4 kollu direksiyon simidi

Retarder ve OPTIBRAKE kumandası.

DAB / DAB+ formatında analog ve dijital radyo

streaming ses akışı için eller serbest işlevli Bluetooth 4.0 ve direksiyondan kumandalı

Gösterge Paneli

2 USB-C bağlantı noktalı orta masa mesnedi

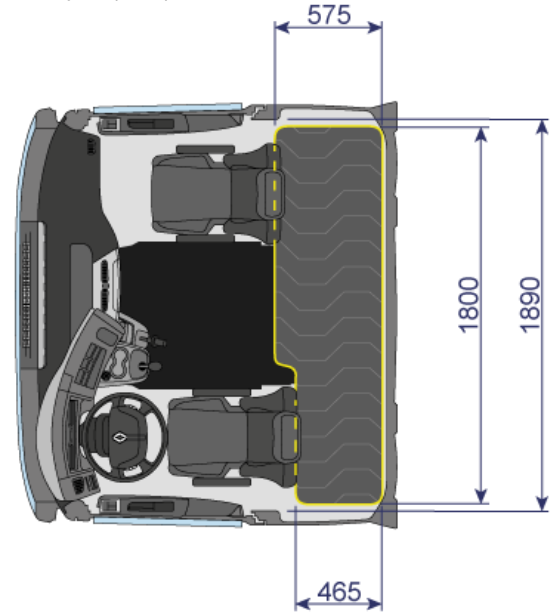
Gösterge panelinde aksesuarlar için 12 V + 24 V elektrik prizi (üst konsolda 24 V kablo demeti bulunur).

Kumandalı anahtarla çalıştırılan immobilizer.

Katlanabilir anahtar.

Uzaktan kumandalı kapı açma kapama

Direksiyon simidindeki kumanda ile ayarlanabilen hız sınırlayıcı (ASL)



ELEKTRONİK DONANIM

Türkçe ve İngilizce ekran

İlave dil (fransızca)

Kabin içerisinde verileri çekmek ve araç teşhisi için OBD prizi

FMS Gateway filo yönetimi arayüzü

Şerit değiştirme uyarı sistemi (LDWS)

Gelişmiş acil frenle sistemi ile eşleştirilmiş, adaptif seyir kontrolü (ACC)

ELEKTRİK DONANIMI

Akü kapasitesi: 185 Ah.

Seviye kontrollü yeni aküler ile

Akü şalteri

Alternatör 130 A.

Arka sinyal lambaları aydınlatması (CEE normu).

ŞASI

Metalik gri şasi astar boyası

teknik kodu: 03650

Sökülebilir römork ön kancası

Ön güvenlik barı (DPEA).

3,5 ton üzeri römork kancaları için arka travers.

Geçici monteli arka çamurluklar

2 adet tekerlek takozu.

Yan egzoz.

TAMPONLAR - BASAMAKLAR VE AYDINLATMA

3 parçalı tampon

LED'li pozisyon lambaları

Sürücü mahalline 2 basamakla kolay erişim.

Basamak aydınlatması

LED gündüz farları

Ön sis farları.

SÜSPANSİYON

Ön süspansiyon

Parabolik ön makaslar.

1	2	3	4	5	6
6.75	3.60	2.13	1.39	1.00	0.78

Üretici, yukarıdaki özellikleri önceden duyurmaksızın değiştirmeye hakkını kendinde tutar.

Bağlayıcı olmayan belge.

Adaptasyonlar yalnızca bizim planlarımıza dayanılarak yapılmalıdır.

Arka süspansiyon

PNömatik arka süspansiyon

Uzaktan kumandalı süspansiyon.

Teleskopik amortisörler.

YAKIT DEPOSU

Plastik depo

Sağda 215 litre kapasiteli depo

Mazot filtresi üzerinde elektrikli ısıtıcı

AdBlue

32 litre AdBlue deposu

STANDART EKİPMAN

Kriko 8t

Üçgen ikaz reflektörü.

Geri vites sesli ikaz kornası.

Cam yıkama suyu deposu kapasitesi 12l

Üst yapı

Ön ve arka üstyapı bağlantı braketleri

Üstyapı için kabin bölme geçidi.

Üstyapı arabirim elektronik beyni BBM (CAN veriyoluyla üstyapı uzmanları fonksiyonları).

Üstyapı süspansiyon kumandası fonksiyonu:

Süspansiyon yükseklik ayarının, platformun alçaltılmasının, yükseklik ayarının kısıtlanması.

ŞANZİMAN ORANLARI

